

## **Partnerskabsaftale om anlæg af Marselis-tunnel**

Med *Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021* (Infrastrukturaftalen) er det aftalt at afsætte midler til at støtte etablering af en tunnel under Marselis Boulevard i Aarhus.

Projektet indebærer, at der etableres en tunnel under Marselis Boulevard, der vil skabe direkte adgangsvej mellem motorvejsnettet (E45) og Aarhus Havn. Projektet har til hensigt at understøtte en effektiv transport til Danmarks største erhvervshavn, hvilket kan bidrage til at styrke forudsætningerne for øget regional vækst og beskæftigelse i og omkring Aarhus.

Etablering af Marselis-tunnel vil samtidig muliggøre byudvikling på det frigjorte areal omkring den nuværende Marselis Boulevard og derigennem understøtte at Aarhus Kommune kan skabe plads til flere boligtilbud og aktiviteter mv. for byens borgere.

Projektet har dermed potentiale til at bidrage til den langsigtede og videre erhvervs- og byudvikling i og omkring Aarhus.

Endvidere har Marselis-tunnelen, som følge af den tunge trafik, der i dag benytter Marselis Boulevard, også potentiale til at reducere miljø- og støjgener i Aarhus by og derved bidrage til øget trivsel og livskvalitet for byens borgere.

Etablering af Marselis-tunnel er et fælles statsligt og kommunalt projekt. Projektet bygger i henhold til Infrastrukturaftalen på en samarbejdsform, hvor kommuner kan bidrage til at medfinansiere og derigennem realisere regionale udviklingsprojekter af særlig lokal interesse.

### **1. Formål og aftalekarakter**

Der er siden indgåelsen Infrastrukturaftalen udarbejdet en model for håndteringen af de økonomiske rammer mellem staten og Aarhus kommune.

Formålet med nærværende partnerskabsaftale er at forankre de overordnede økonomiske rammer for projektet i en fælles aftale.

Aftalen underskrives af finansministeren og transportministeren (på vegne af staten) samt Aarhus Kommune.

Transportministeriet er den ansvarlige statslige myndighed for projektet, som i samarbejde med Aarhus Kommune udover nærværende partnerskabsaftale, indgår en forpligtende aftale om projekterskab, tidsplan og anlæg af tunnelen.

## **2. Projektets faser**

I henhold til Infrastrukturaftalen forudsættes projektet afviklet følgende faser:

### **2.1. Miljøkonsekvensvurdering**

Forud for anlæg af Marselis-tunnelen foretages en fornyet miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Der er med Infrastrukturaftalen afsat 30 mio. kr. hertil.

Arbejdet med miljøvurderingen forventes igangsat i 2021 og forventes færdiggjort i 1. halvår af 2024.

### **2.2. Anlæg**

Der udarbejdes med udgangspunkt i den gennemførte miljøkonsekvensvurdering en anlægslov for projektet, som forventes fremsat i Folketingsåret 2024-25.

Anlægsarbejderne forventes efterfølgende igangsat i 2025 og afsluttet i 2031.

## **3. Økonomiske rammer og finansiering**

Projektet er forudsat til at have en totaludgift på 2.702 mio. kr. inkl. miljøkonsekvensvurdering. I henhold til Infrastrukturaftalen afholder staten den forudsatte totaludgift. Statens udgifter til projektet indarbejdes på kommende bevillingslove.

Aarhus Kommune/Aarhus Havn bidrager med 600 mio. kr. til projektet. Bidraget belaster ikke den kommunale anlægsramme.

Beløbene er angivet i 2021-priser og pris- og indeksreguleres med statens anlægsindeks.

**Underskrevet den [1. november 2021]**

Finansministeren, Nicolai Wammen

---

Transportministeren, Benny Engelbrecht

---

Borgmester i Aarhus Kommune, Jacob Bundsgaard

---

Teknik- og miljørådmand i Aarhus Kommune, Bünyamin Simsek

---