

2022

Commitment Paper



KLIMA
ALLIANCEN
AARHUS

Indledning

I foråret 2020 blev Klimaalliancen Aarhus etableret for at arbejde med partnerskaber på et nyt niveau, dvs. samle aktører fordi de geografisk er placeret i Aarhus frem for at samle dem inden for deres sektorer. Aktørerne (offentlige såvel som private) samles på tværs af sektorer med henblik på at sikre koordinering, udvikle muligheder for synergier og dele inspiration og motivation mellem byens aktører indenfor den grønne omstilling i Aarhus.

I Klimaalliancen Aarhus arbejdes med målsætningen om at blive et CO₂-neutralt bysamfund og understøtte udviklingen af de erhvervsmæssige potentialer i den grønne omstilling.

Klimaalliancen har i første omgang haft nedsat fire arbejdsgrupper, som skulle igangsætte konkrete klimahandlinger i fællesskab. Den ene af disse arbejdsgrupper er Grøn Mobilitet under formandskab ved Vestas. Arbejdsgruppen bestod desuden af virksomhederne OK a.m.b.a., Bestseller, VIA University College, Aarhus Universitetshospital og Aarhus Kommune.

Et af resultaterne fra arbejdsgruppen er følgende Commitment Paper, som sætter fokus på og forpligter de underskrivende virksomheder til at igangsætte klimahandlinger inden for mobilitet.

Målet med Commitment Paper er, at de underskrivende virksomheder medvirker til at reducere den samlede CO₂-udledning fra mobilitet og transport i Aarhus, herunder at synliggøre tiltag og inspirere andre virksomheder til også at igangsætte indsatser for at reducere deres udledning fra transport og mobilitet.

CO₂-udledninger fra transport og mobilitet er den største udfordring ift. at nå Aarhus Byråds målsætning om CO₂-neutralitet i 2030 for Aarhus som bysamfund. Cirka halvdelen af de resterende udledninger fra bysamfundet kommer fra transporten, herunder er en stor del knyttet til persontransport – [Se Aarhus i tal](#).



Forpligtigelse

Vi bekræfter hermed vores forpligtelse til:

- / At udskifte vores personbilsflåde til 100 % elbiler eller andre lavemissions biler, herunder at fremme CO₂-reducerende teknologier, inden 2030. I de tilfælde, hvor vi anvender taxa, vil disse også køre på 100 % el eller anden lavemissions brændstof.
- / At understøtte omstillingen til grønne transportformer ved at sikre den rette infrastruktur på tværs af vores lokationer som f.eks. opladningsmuligheder til elbiler eller elcykler.
- / At understøtte vores ansatte til at vælge grønne transportformer f.eks. gennem:
 - / Brugen af bæredygtige mobilitetsløsninger f.eks. ved at øge incitamentet til at bruge cykler/elcykler, samkørsel/delebiler eller offentlig transport.
 - / Øge antallet af ladestationer på virksomheds parkeringsplads over tid for at imødekomme, at flere vælger en elbil.
 - / At disse ladestationer placeres attraktive steder f.eks. i nærheden af indgange til bygningerne.
 - / At nyopførte bygninger, som vil have tilstødende parkingspladser, fra start får opført ladestander til elbiler.
- / At understøtte arbejdet i Grøn Mobilitets-arbejdsgruppen mhp. at udbrede ladestander på egne parkeringspladser, som er offentligt tilgængeligt efter kontortid for aktivt at fremme og støtte bysamfundets omstilling til grønne transportformer.
- / Fremme grønne mobilitetsløsninger ved at dele erfaringer og viden fra andre arbejdspladser i egen organisation. Se bl.a. bilag.

Afrapportering

Arbejdsgruppen er enige om, at der én gang årligt følges op på, hvordan det går med implementeringen af Commitment Paper i de enkelte organisationer. Aarhus Kommune vil forestå opfølgningen og samle det som en del af afrapporteringen på kommunens klimahandlingsplan, der også vil tilgå Aarhus Byråd. Opfølgningen vil ske i november måned.

Arbejdsgruppen er enige om, at hver arbejdsplads afrapporterer på følgende to mål:

- / Omstilling af egen flåde som procentvis opgørelse af den totale flåde.
- / Tilskyndelser og facilitering af grøn omstilling f.eks. gennem en transportplan for virksomheden eller medarbejderpolitikker, der sigter på konkrete målsætninger for transportmiddelsammensætningen blandt medarbejderne, herunder delmobilitet (sankørsel, mindre solo-bilisme), øget brug af kollektiv transport, øget brug af cyklisme, opstilling af ladestandere til elbiler, mv. Her forventes en kort case-beskrivelse pr. virksomhed.

Desuden samler Aarhus Kommune op på følgende tredje mål:

- / Samlede antal underskrivere på Commitment Paper.

Arbejdsgruppen vil mødes en gang årligt efter afrapporteringen for at drøfte denne samt dele yderligere erfaringer og viden.

Navn

Titel

Firmanavn

Underskrift

